

故障コード一覧

回数	DTCコード	おもな故障原因	処置要領
1	P0217	エンジン温度過熱	<ol style="list-style-type: none"> 直ちにエンジンを止める事を優先して下さい 冷却系統に異常がないか、点火系燃料系統に異常が無いのか？ エンジンに焼き付きが無いか検査して下さい エンジン温度センサーに異常がないか？カプラーに異常が無いか確認して下さい
2	P0335	クランク角センサーまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> クランクセンサーの配線に断線がないか検査して下さい センサーとギヤ歯のすき間が基準内か検査して下さい クランクシャフトの回転に振れが無いか検査して下さい センサーを交換して異常が無いか確認して下さい
3	P1120	スロットルポジションセンサーアイドル設定値異常	<ol style="list-style-type: none"> テスターを使い、アクセルのリセットをしてアイドル回転が設定範囲に戻ったか確認して下さい スロットルポジションセンサーの配線にショートが無いか確認して下さい エアバイパスバルブの開度が基準内か検査して下さい RS-21(40~100)その他(100~250) アイドルCOが基準値内になるように調節して下さい まだ異常が出るようであれば、スロットルボディを交換して確認して下さい
4	P1121	スロットルポジションセンサー検出範囲異常	<ol style="list-style-type: none"> スロットルポジションセンサーの配線に断線が無いか検査して下さい まだ異常が出るようであれば、スロットルボディを交換して確認して下さい
5	P1122	スロットルポジションセンサー変動速度異常	<ol style="list-style-type: none"> スロットルポジションセンサーの配線に断線が無いか検査して下さい まだ異常が出るようであれば、スロットルボディを交換して確認して下さい
6	P0560	バッテリー電圧警告	<ol style="list-style-type: none"> バッテリー電圧が高すぎるか、低すぎるか確認して下さい(10V以下か16V以上) ACG発電機充電系統にショートまたは異常が無いか確認して下さい バッテリー+端子からECU15番端子への配線にショートが無いか確認して下さい バッテリーに異常が無いか、充電能力を失っていたら、バッテリーを交換する
7	P0110	吸気温度センサーまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> センサーの抵抗が正常か確認して下さい(20℃で2353Ω~2544Ω) センサーの配線に断線が無いか確認して下さい(ECU2番端子)
8	P0410	エアバイパスバルブまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> バイパスバルブのコイルに断線、ショートが無いか確認して下さい。 バイパスバルブの配線に断線が無いか確認して下さい(ECU13番端子) まだ異常が出るようであれば、バイパスバルブを交換して確認して下さい
9	P0505	エアバイパスバルブ制御範囲異常	<ol style="list-style-type: none"> アイドル回転時バイパスバルブ開度が設定範囲内にあるか確認して下さい(40~100%) アイドル回転時スロットルバルブ開度に異常が無いか確認してください (空気調整ネジの調整が不適当) 負圧配管にエア漏れが無いか確認して下さい まだ異常が出るようであれば、バイパスバルブを交換して確認して下さい
10	P0251	インジェクターまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> インジェクターの抵抗が基準値内か確認して下さい(20℃で14.5Ω) カプラー或いは配線に断線が無いか確認して下さい(ECU3番端子) インジェクター供給電圧が正常か確認して下さい(12~15V)
11	P0350	IGコイルまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> 点火コイルの抵抗が基準値内にあるかどうか確認して下さい(23℃で0.63Ω) カプラー或いは配線に断線が無いか確認して下さい(ECU12番端子) 点火コイルへの電源電圧が正常か確認して下さい(12~15V) まだ異常が出るようであれば、点火コイルを交換して確認して下さい
12	P0230	フューエルポンプリレーまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> カプラー或いは配線に断線が無いか確認して下さい リレーを交換して故障が解消するか確認して下さい
13	P0219	オーバーレブ	<ol style="list-style-type: none"> エンジン回転数が設定を超えないような安全設定です。エンジン回転が下がればこの故障は解決します。 ドライブベルトの切れを点検して下さい。エンジン回転が越える原因になります。
14	P1560	センサー電源供給異常	<ol style="list-style-type: none"> ECUの18番端子に5Vがきているかどうか確認して下さい センサー側の電圧に5Vがきているかどうか確認して下さい(18番と16番) ECUを交換して確認して下さい
15	P0700	始動時エンジン回転高過ぎ	<ol style="list-style-type: none"> エンジン始動時3000回転より高い場合、暴走を避けるためにECUはエンジンをかからないようにします。 使用者はエンジンをかける時にアクセルを急激に開けないで下さい アクセルワイヤーの動きを点検して、アイドル調整ネジ位置をリセットして下さい
16	P0115	エンジン温度センサーまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> センサーの抵抗が正常か確認して下さい (空冷車は25℃で10319Ω~11981Ω/水冷車は25℃で2613.2~2992.1Ω) センサーの配線に断線が無いか確認して下さい(ECU9番端子) まだ異常が出るようであれば、センサーを交換して確認して下さい
	P1561	未使用	
18	P0650	警告灯または回路異常	<ol style="list-style-type: none"> 警告灯バルブが切れていないか点検して下さい 警告灯の配線に断線がないか点検して下さい(ECU4番端子)
	P1410	未使用	
20	P0105	大気圧力センサーまたは回路異常	<ol style="list-style-type: none"> センサーの抵抗が正常か確認して下さい(101kpaで3.925V) センサーの配線に断線が無いか確認して下さい(ECU8番端子) まだ異常が出るようであれば、センサーを交換して確認して下さい